

Электрический ричтрак
CQD20

CQD20

**CHL**

Данные о производителе и технические характеристики

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления.



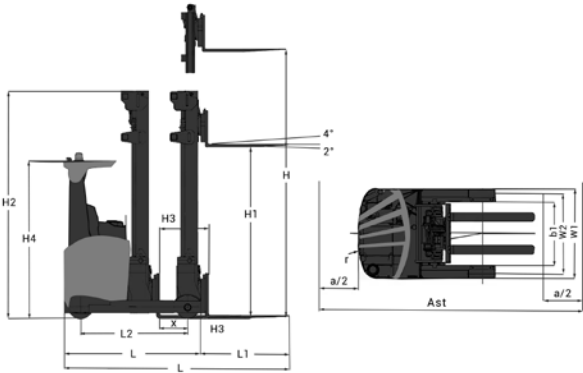
Основные характеристики	1.01	Производитель			HELI
	1.02	Модель			CQD20-11500
	1.03	Номер комплектации			GB2SHD
	1.04	Номинальная грузоподъёмность	Q	кг	2000
	1.05	Центр нагрузки	C	мм	600
	1.06	Источник питания			Аккумуляторная батарея
	1.07	Тип управления (положение оператора)			Сидя
	1.08	Передний свес	x	мм	431
	1.09	Колесная база	y	мм	1670
Вес	2.01	Общая масса (с аккумулятором/без аккумулятора)		кг	4455/3220
	2.02	Нагрузка на ось без груза, вилы выдвинуты (передняя/задняя)		кг	1915/2540
	2.03	Нагрузка на ось без груза, вилы втянуты (передняя/задняя)		кг	2670/1785
	2.04	Нагрузка на ось с грузом, вилы выдвинуты (передняя/задняя)		кг	1350/5105
	2.05	Нагрузка на ось с грузом, вилы втянуты (передняя/задняя)			2845/3610
Колеса, шины	3.01	Тип шин(передняя/задняя)			Полиуретановые
	3.02	Размер шин, передние			343x135
	3.03	Размер шин задние			330x135
	3.04	Число колес передние/задние			1x/2
	3.05	Колея, задняя	b11	мм	1178
Габариты	4.01	Угол наклона вил(вперед/назад)	α./β		2°/4°
	4.02	Строительная высота	h1		2334
	4.03	Высота свободного подъема	h2		3611
	4.04	Высота подъема вил (стандартная)	h3		11500
	4.05	Максимальная высота с мачтой	h4		5623
	4.06	Высота верхнего ограждения(кабины)	h5		2215
	4.07	Высота сидения по отношению к полу	h6		1180
	4.08	Общая длина включенной виллы	h7		2624
	4.09	Общая длина без вил	l1		2096
	4.10	Общая ширина	l2		1270/1348
	4.11	Число колес передние/задние	b1		40x122x1150
	4.12	Колея, задняя	s/e/l		2A
	4.13	Угол наклона вил(вперед/назад)			244~724
	4.14	Колесная база	b5		±75
	4.15	Общая масса (с аккумулятором/без аккумулятора)	b4		900
	4.16	Нагрузка на ось без груза, вилы выдвинуты (передняя/задняя)	l4		670
	4.17	Нагрузка на ось без груза, вилы втянуты (передняя/задняя)	m1		75
	4.18	Нагрузка на ось с грузом, вилы выдвинуты (передняя/задняя)	Ast		2926
	4.19	Нагрузка на ось с грузом, вилы втянуты (передняя/задняя)	Ast		2966
	4.20	Тип шин(передняя/задняя)	Wa		1901
Производительность	5.01	Скорость движения ричтрака(с грузом/без груза)		кг/ч	12/14
	5.02	Скорость подъема вил(с грузом/без груза)		м/ч	0,35/0,55
	5.03	Скорость опускания вил(с грузом/без груза)		м/ч	0,5/0,5
	5.04	Скорость хода мачты вперед/назад(с грузом/без груза)		м/ч	0,1/0,1
	5.05	Максимальный преодолеваемый уклон(с грузом/без груза)		%	15/10
Батарея	6.01	Напряжение/ёмкость аккумуляторной батареи		в/Ач	48/775
	6.02	Вес аккумуляторной батареи минимальный/максимальный		кг	1335
	6.03	Размеры аккумуляторного ящика		мм	120x427x784
Двигатель	7.01	Мошность тягового электродвигателя			8
	7.02	Мошность электродвигателя подъёма			12,5
	7.03	Мошность электродвигателя рулевого управления			0,4
	7.04	Тип тягового электродвигателя			MOSFET/AC
	7.05	Тип электродвигателя подъёма			MOSFET/AC
	7.06	Тип электродвигателя рулевого управления			MOSFET/AC
	8.01	Рабочий тормоз			Электромагнитный

Трехсекционная мачта со свободным обзором и свободным ходом

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных узлов и деталей, не ухудшающих качество изделия, без предварительного уведомления.



Модель мачты	Максимальная высота подъема вил (мм) h3	Остаточная грузоподъемность при центре загрузки 60 мм (кг)	Строительная высота мм (кг)	Высота свободного подъема мм (со спиной вил) h2	Общий вес включая АКБ (ru)	Угол наклона мачты вил α и β
		CQD20-GB2SHD	CQD20-GB2SHD	CQD20-GB2SHD	CQD20-GB2SHD	
ZSM460	4600	2000	2324	1311	4445	2°/4°
ZSM480	4800	2000	2401	1378	4475	2°/4°
ZSM540	5400	2000	2601	1578	4530	2°/4°
ZSM570	5700	2000	2701	1378	4580	2°/4°
ZSM630	6300	2000	2901	1878	4640	2°/4°
ZSM675	6750	2000	3051	2028	4675	2°/4°
ZSM700	7000	2000	3134	2111	4690	2°/4°
ZSM715	7150	2000	3184	2161	4710	2°/4°
ZSM750	7500	2000	3301	2278	4745	2°/4°
ZSM800	8000	2000	3467	2444	4795	2°/4°
ZSM850	8500	2000	3634	2611	4845	2°/4°
ZSM900	9000	1900	3801	2778	4895	2°/4°
ZSM950	9500	1800	3967	2944	4945	2°/4°
ZSM1000	1000	1700	4134	3111	4995	2°/4°
ZSM1050	1500	1550	4301	3278	5045	2°/4°
ZSM1080	1080	1450	4401	3378	5075	2°/4°
ZSM1100	1100	1350	4467	3444	5100	2°/4°
ZSM1150	1500	1250	4634	3611	5150	2°/4°
ZSM1200	1200	1100	4801	3778	5200	2°/4°
ZSM1250	1250	900	4967	3933	5250	2°/4°





Технические характеристики

Двигатели трёхфазного переменного тока

- Для передвижения, подъёма и рулевого управления применены контроллеры и двигатели трёхфазного переменного тока.
- Отличное ускорение.
- Быстрый и точный отклик на изменение направления движения.
- В двигателях переменного тока нет шёток, поэтому они не требуют обслуживания и снижают эксплуатационные расходы.
- Рекуперация энергии при торможении увеличивает время автономной работы.
- Максимальная скорость движения без груза увеличена на 20%.
- Максимальная скорость движения с грузом увеличена на 27%.

Гидравлическая система новой конструкции

- Новейшая гидравлическая система с повышенной эффективностью.
- Мощный двигатель подъёма.
- Скорость подъёма регулируется контроллером на МОП-транзисторах.
- Малошумный шестерёнчатый насос нового типа.
- Максимальная скорость подъёма вилок без груза выросла на 15%.
- Максимальная скорость подъёма с грузом выросла на 25%.

Продуманная интеллектуальная конструкция

- Контроллер тягового двигателя ZAPI.
- Контроллер двигателя подъёма ZAPI.
- Контроллер двигателя рулевого управления.
- Технология CAN-шины.
- Аварийное отключение как цепей питания, так и цепей управления.
- Стояночный тормоз для наклонных поверхностей.
- Защита от неравной последовательности действий оператора.
- Контроль над скоростью движения.
- Встроенная защита контроллера.

Продвинутый электроусилитель рулевого управления

- Электрический усилитель рулевого управления EPS обеспечивает лёгкую, гибкую, высокоэффективную и бесшумную работу.
- Контроллер двигателя рулевого управления.
- Функция автоматического центрирования.
- Переключение режима рулевого управления с 180° на 360° и обратно в реальном времени.
- Автоматическое ограничение скорости и ускорения при поворотах.

Простое управление гидравликой кончиками пальцев

- Управление гидравлическими функциями кончиками пальцев с помощью интуитивно понятных клавишных переключателей.
- Пропорциональный электромагнитный клапан обеспечивает стабильный и комфортный процесс опускания.



Дисплей панели управления

- Высококачественный дисплей отображает важные рабочие параметры.
- Отображение направления движения и угла поворота ведущего колеса.
- Отображение текущего режима рулевого управления 180° или 360°.
- Индикация уровня заряда аккумулятора и кодов неисправностей.
- Выбор режима скорости движения.
- Индикация блокировки подъёма.
- Счётчик моточасов.



Мачта с широким обзором

- Хороший обзор даже с грузом.
- Встроенное устройство бокового смещения вилок (сайдшифтер).
- Вертикальная мачта, наклоняемые вилы.
- Значительная остаточная грузоподъёмность при большой высоте подъёма.
- Диапазон максимальной высоты подъёма от 4600 мм до 12500 мм.
- Амортизация при подъёме и опускании мачты.
- Амортизация при достижении предела подъёма и опускания.
- Амортизация при движении гидроцилиндра вперёд.



Комфортабельная кабина

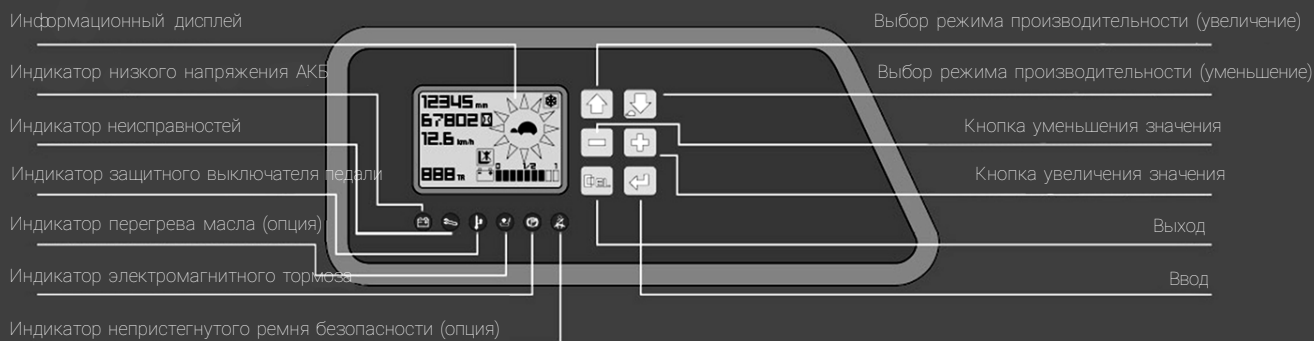
- Комфортабельная кабина создаёт оператору хорошие условия труда, облегчает управление.
- Легкий доступ к важным органам управления.
- Регулируемое водительское сиденье (положение сиденья, угол наклона спинки).



Верхнее защитное ограждение

- Решётка верхнего защитного ограждения обеспечивает широкий обзор.
- Скошенные углы ограждения улучшают обзор, а дугообразные стойки повышают эргономику кабины.

Надёжная, специально разработанная панель приборов отображает всю важную информацию: рабочее состояние ричтрака, неисправности и т.д. Она делает управление ричтраком более интуитивным и удобным.



Стандартная комплектация

- Тяговый двигатель переменного тока (AC)
- Двигатель подъёма переменного тока (AC)
- Двигатель рулевого управления переменного тока (AC)
- Контроллер ZAPI тягового двигателя
- Контроллер ZAPI двигателя подъёма
- Контроллер ZAPI двигателя рулевого управления
- Электромагнитный тормоз
- Преселектор высоты подъёма вилок
- Система мониторинга
- Преобразователь напряжения постоянного тока
- Малошумный шестерёнчатый насос
- Гидрораспределитель (четырёхходовой)
- Трёхсекционная мачта 4600 мм со свободным ходом
- Устройство бокового смещения вилок (сайдшифтер)
- Вилы стандартного размера
- Опорная спинка вилок
- Полиуретановые шины
- Светодиодный индикатор
- Передний рабочий фонарь
- Зеркало заднего вида с широким углом обзора
- Ремень безопасности
- Синий предупреждающий фонарь

Опционально

- Вилы нестандартного размера
- Удлинитель вилок
- Зуммер заднего хода
- Другая аккумуляторная батарея
- Аккумуляторная батарея HOPPECKE (Германия)
- Аккумуляторная батарея FAAM (Италия)
- Зарядное устройство
- Цвет по желанию заказчика
- Система бокового извлечения АКБ
- Интеллектуальная система управления парком погрузчиков HELI



 7 (495) 445-09-99

 7 (800) 500-19-59

 www.liftrus.ru

 info@liftrus.ru

